

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území se nachází v klidné sídelní lokalitě individuálních RD ve východní části města Ústí nad Orlicí. Stavba řeší obnovu stávajícího stavu v souladu s územním plánem.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem:

Stavba je v souladu s územním plánem – jedná se o obnovu stávajícího stavu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba tvoří doplňkovou funkci k využití území.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Bylo provedeno místní šetření, při kterém nebylo shledáno známky narušení stávajících chodníků nad obvyklou úroveň s ohledem na jejich stáří. Geotechnický průzkum s ohledem na charakter stavby nebyl prováděn.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:

Geologický průzkum nebyl prováděn.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Bez zvláštních způsobů ochrany. Pozemky jsou zatíženy věcnými břemeny a ochrannými pásmy inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Odtokové poměry budou zachovány stávající – bezkolizní. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Bude provedena náhrada stávajících chodníků a sjezdů. Nebudou prováděny sanace a kácení dřevin.

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Nebude proveden zábor ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace a stávající vstupy a vjezdy do pozemků přilehlých staveb RD.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpoklad výstavby - léto 2020.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

k.ú. 775274 Ústí nad Orlicí

p.č.	druh	výměra (m ²)	BPEJ	vlastník
916/2	Ostatní plocha	1566	-	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
1158/2	Ostatní plocha	1933	-	
1158/20	Ostatní plocha	1292	-	
1618/7	Ostatní plocha	8974	-	
2436/1	Ostatní plocha	1235	-	

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevznikne nové ochranné pásmo.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Bez požadavku.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace a stávající vstupy a vjezdy do pozemků přilehlých staveb RD.

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Rekonstrukce ulice Korábova v Ústí nad Orlicí je navržena ve stávající trase a širší stávajících chodníků. Stávající živičný povrch bude nově ze zámkové dlažby. Stávající sjezdy jsou respektovány a jsou případně šířkově upraveny na širší bran. Povrch sjezdů je sjednocen s novými chodníky.

b) účel užívání stavby:

Komunikace pro pěší. Sjezdy na stávající pozemky RD.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Z hlavních požadavků, které měly vliv na prvotní návrh PD (zasílaného k vyjádření):

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Je navržena rekonstrukce šesti chodníků pro orientaci označených trasa A-F ve stávajících trasách. Chodníky jsou aktuálně s mírně zvlněným živičným povrchem bez větších nerovností naznačujících problémy s podložím, jsou však již esteticky dožívající. V místech křižovatek bude provedeno předláždění stávající zámkové dlažby, výměna obrubníků a bude provedeno doplnění varovných pásů.

Sjezdy různého provedení budou sjednoceny do povrchů ze zámkové dlažby a budou opatřeny varovnými pásy.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Komunikace pro pěší – chodník, sjezd

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Rozsah stavby, trasy	:	A	108 m
		B	107 m
		C	67 m
		D	68 m
		E	69 m
		F	68 m
Krytová vrstva chodníku	:	zámková dlažba šedá tl. 60 mm	
Kryt sjezdů (chodníků ve sjezdech)	:	zámková dlažba šedá tl. 80 mm	
Základní šíře chodníků	:	1,75 m	
Plocha chodníků bez sjezdů (náhrada za živici)	:	756 m ²	
Plocha sjezdů (vč. chodníku ve sjezdu)	:	152 m ²	
Plocha předláždění chodníků	:	141 m ²	

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Místní šetření bez zjištění poruchových znaků stávající stavby mino běžného opotřebení.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Bez zápisu.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude mít nároky na energie. Stávající osvětlení zůstane zachováno, ale není součástí této stavby, i když tvoří funkční celek.

Hospodaření s dešťovou vodou je navrženo s ohledem na stávající vyhovující stav stávajícím způsobem. S ohledem na volbu nového povrch s menším součinitelem odtoku lze předpokládat mírné zlepšení odtokových poměrů.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad výstavby léto 2020, doba výstavby cca 3 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba nebude předčasně využívána. Doporučuje se stavbu realizovat po etapách (např. pravá – levá strana. S ohledem na průjezdnost k nemovitostem.

l) orientační náklady stavby:

xxxx mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba je v souladu s územním plánem. Stavba je navržena dle stávajících parametrů. Stavbou dojde k zlepšení estetické funkce chodníků. Stavba proběhne po výstavbě – položení kabelů NN do stávajících chodníků.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

zachován stávající stav.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Komunikace trasa A-F

Stávající asfaltové chodníky budou vybourány. Bude provedeno urovnání stávajících podkladů, jejich zahutnění a dorovnání pod ložnou konstrukci dlažby. Bude provedeno osazení nových zahradních obrubníků a novově izolace kolem stávajících podezdívek oplocení. Bude položena nová zámková dlažba.

Sjezdy trasa A-F

Stávající sjezdy budou vybourány. Bude provedeno odtěžení konstrukce stávajících sjezdů (vč. chodníků). Bude provedeno vybourání silničních obrub. Budou osazeny nové přechodové a nájezdové silniční obruby s výškou podsázky 2-5 cm s navazujícím bílým vodícím proužkem od linie stávajícího povrchu asfaltu. Bude zřízena nová konstrukce sjezdu s výškovým uspořádáním dle stávajících poměrů. Bude provedeno vydláždění sjezdů.

Na sjezdech bude provedeno doplnění varovného pásu průběžně v trase chodníku. U sjezdů širších než 6,0 m bude provedeno v linii navazující na podezdívku doplnění umělé vodící linie z bílé drážkové dlažby.

Předláždění stávajících chodníků

V místech křižovatek bude provedeno předláždění stávajících dlážděných chodníků a to novou zámkovou dlažbou včetně osazení nových silničních nájezdových obrubníků a to s výškou podsázky 20 mm z důvodu míst pro přecházení. Místa pro přecházení budou doplněna varovnými pásy kontrastní barvy.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Bez nároku na energii.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude produkovat nebezpečné odpady. Produkce odpadů typu uličních smetků bude minimální. Ze stávající zeleně bude produkce odpadů rovněž minimální - trávníky.

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Bez požadavku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Stavba _ rekonstrukce chodníků vč sjezdů je navržena s ohledem na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky jsou z betonové zámkové dlažby v šedé barvě v základní šíři 1,75 m podél podezdívek bez bodových zúžení. Sklon chodníků nepřesahuje 8,3 %. V prostorech křižovatek jsou snižené obruby pro místa pro přecházení na 20 mm a jsou od výšky 80 mm opatřeny varovným pásem šíře 40 cm v kontrastní barvě červené s hmatovou (slepeckou) úpravou povrchu. Sjezdy jsou rovněž opatřeny varovnými pásy v průběžné linii chodníku. U ojedinělých sjezdů širších než 6,0 m bude provedeno v linii navazující na podezdívku doplnění umělé vodící linie z kontrastní bílé drážkové dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh parkoviště je koncipován zejména v souladu s ČSN 73 61010 Projektování místních komunikací a požadavky na bezbariérovost staveb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

Komunikace v ul. Korábova je oboustranně opatřena chodníky s asfaltovým krytem oddělenými od MK zatravněným pásem. Sjezdy jsou vedeny přes chodníky a jsou individuálních konstrukcí.

b) popis navrženého řešení:

Rekonstrukce chodníků a sjezdů ulice Korábova v Ústí nad Orlicí je navržena ve stávající trase a šíři stávajících chodníků. Stávající živičný povrch bude nově ze zámkové dlažby. Stávající sjezdy jsou respektovány a jsou případně šířkově upraveny na šíři bran. Povrch sjezdů je sjednocen s novými chodníky.

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

nebude uplatněno značení.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Druh stavby	:	Rekonstrukce
Třída	:	Komunikace pro pěší - chodník
Rozsah stavby, trasy	:	A 108 m
		B 107 m
		C 67 m
		D 68 m
		E 69 m
		F 68 m
Krytová vrstva chodníku	:	zámková dlažba šedá tl. 60 mm
Kryt sjezdů (chodníků ve sjezdech)	:	zámková dlažba šedá tl. 80 mm
Základní šíře chodníků	:	1,75 m

- parametry a zdůvodnění trasy:

Dle stávajících poměrů.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Bude využito stávajících konstrukcí chodníků po odstranění krytové živичné vrstvy.

Konstrukce sjezdů bude zesílena na občasný pojezd.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

- místní šetření
- geodetické zaměření včetně DKM
- požadavky investora
- informace o existenci sítí
- ČSN a EN
- informace k KN

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení:

Bez zápisu.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Bez zápisu.

- postup a technologie výstavby:

Bez zápisu.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Odvodnění je řešeno příčným sklonem chodníků a sjezdů do stávající MK, tedy stávajícím způsobem. Nebudou zřizovány nové odvodňovací prvky.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):

Bez zápisu.

b) technické vybavení tunelu.

Bez zápisu.

c) navržená technologie výstavby

Bez zápisu.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Bez zápisu.

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Nebudou zřizována.

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Bez zápisu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Nebudou umístovány.

c) veřejné osvětlení:

Bude zachováno stávající - není součástí stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Bez zápisu.

e) clony a sítě proti oslnění:

Bez zápisu.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

Bez zápisu.

b) základní charakteristiky:

Bez zápisu.

c) související zařízení a vybavení:

Bez zápisu.

d) technické řešení:

Bez zápisu.

e) postup a technologie výstavby:

Bez zápisu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Bez zápisu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bez požadavků.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

b) ochrana před bludnými proudy:

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

d) ochrana před hlukem:

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ochrana před sesuvy půdy:

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani poddolovaném území.

g) ochrana před vlivy poddolování:

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

h) ostatní negativní vlivy:

Nejsou známy.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Napojení na místní komunikaci, vstupy a vjezdy na pozemky RD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Napojení na místní komunikaci bude přes snížení (nájezdové obrubníky s výškou podsázky napojení chodníků 20mm a u sjezdů 20-50 mm.

Napojení na vstupy bude řešeno individuálně, předpokládá se u vstupů zahradní obrubník v úrovni zpevněné plochy u sjezdů zapuštěný obrubník 100/250/1000. U dále nezpevněných sjezdů klasický silniční obrubník na ležato s boční opěrrou.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Dopravní řešení chodců vč. napojení sjezdů zůstane bez změny.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba je napojena na místní komunikace s menší intenzitou dopravy (bez tranzitní dopravy).

c) doprava v klidu:

Nebudou zřizována parkovací místa.

d) pěší a cyklistické stezky:

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba _ rekonstrukce chodníků vč. sjezdů je navržena s ohledem na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky jsou z betonové zámkové dlažby v šedé barvě v základní šíři 1,75 m podél podezdívek bez bodových zúžení. Sklon chodníků nepřesahuje 8,3 %. V prostorech křižovatek jsou snížené obruby pro místa pro přecházení na 20 mm a jsou od výšky 80 mm opatřeny varovným pásem šíře 40 cm v kontrastní barvě červené s hmatovou (slepeckou) úpravou povrchu. Sjezdy jsou rovněž opatřeny varovnými pásy v průběžné linii chodníku. U ojedinělých sjezdů širších než 6,0 m bude provedeno v linii navazující na podezdívku doplnění umělé vodící linie z kontrastní bílé drážkové dlažby.

Provoz cyklistů je veden po místní komunikaci.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Stavba neobsahuje terénní úpravy. Zmenšené plochy chodníků budou ohumusovány a osety. Rozsah je minimální a znázorněn v situaci.

b) použité vegetační prvky:

Nejsou použity.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Nejsou použity, stavba je nevyžaduje.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Nepředpokládá se zvýšení hlukové zátěže, ani jiné dopady na kvalitu životního prostředí.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu užívání stavby budou vznikat odpady. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
20 03 03	Uliční smetky	O

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Bez vlivu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Elektřinu a vodu a sociální zázemí bude zajišťovat investor na vlastní náklad.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude vsakem a do stávající kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je prováděna na místní komunikaci. Bude požádáno o zvláštní užívání silnice – provádění stavebních prací a o stanovení přechodné místní úpravy dopravního značení zhotovitelem stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Stavba bude prováděna v koordinaci s majiteli a uživateli sousedních nemovitostí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Nebude prováděno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Veškeré zábory pro skládku materiálu budou prováděny v nezbytném rozsahu a budou oploceny přenosným oplocením. Skládky budou umístěny v blízkosti sloupů VO.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Stavba bude prováděna tak aby ulice byla průchozí alespoň po jedné straně. Přístupy do nemovitostí budou konzultovány s jejich vlastníky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Produkce odpadů v rámci staveniště bude malého rozsahu

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Produkce odpadů bez uvedení množství je minimální a není ji možno vyčíslit, předpokládá se však jejich vznik v průběhu výstavby (zejména z obalů dodávaných materiálů):

Druh	Název	kategorie	množství t
17 01 01	Beton	O	2,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	150
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	181
20 01 01	Papír a lepenka	O	
20 01 38	Dřevo neuvedené pod č. 20 01 37	O	
20 01 39	Plasty	O	
20 01 40	Kovy	O	

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Na stavbě vznikne přebytek zemin z důvodu dotěžení konstrukce v místech sjezdu. Zeminy budou odvezeny na tomu určenou skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Bude postupováno dle platných předpisů.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po dobu stavby bude zajištěn průchod alespoň po jedné straně místní komunikace po stávajících chodnících. Přístupy k nemovitostem budou dořešeny individuálně např. pomocí lávek.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Práce na silnici budou prováděny dle odsouhlasené přechodné úpravy dopravního značení které zajistí dodavatel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Nejsou potřeba.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Zařízení staveniště bude v minimálním rozsahu a to na MK. Zařízení staveniště a skládka materiálu bude oplocená a označená.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpoklad léto 2020.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby s ohledem na jednoduchost a poměry stavby nebyly zřizovány.

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz výkres C.1.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

Nebyla samostatně zpracována. Bude použit vzor pro označení stavby na silnici dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015, vzorové schéma pro označování pracovních míst, řada B pro pracovní místa v obci č. B/4

Ulice Korábova - rekonstrukce ulice – chodníků a vjezdů

stupeň dokumentace DSP

B. Souhrnná technická zpráva

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat v jednom celku. Pro zajištění průchodnosti se předpokládá výstavba jedné a druhé strany samostatně. Předpokládaná doba výstavby činí cca 3 měs.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možnostech a možnostech uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- vybourání stávajících asfaltů, řezání živice
- dotěžení v prostorech nových sjezdů, vytrhání obrubníků u živičných chodníků a sjezdů
- zřízení konstrukce ve sjezdech, zahutnění podkladů chodníků, osazení obrubníků chodníků a sjezdů
- dláždění chodníků a sjezdů
- odstranění dlažby v místech pro předláždění, včetně vytrhání obrubníků (v místech určených pro vytrhání)
- osazení obrubníků v místech pro přecházení, zadláždění předlážděných ploch novou dlažbou
- doplnění živice podél výměny obrubníků, úprava pracovní spáry
- doplnění ornice v nově zatravněných plochách, osetí

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na řízenou skládku. Nebudou zřizovány mezideponie na staveništi.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Režim podzemních vod nebude stavbou dotčen. Režim povrchových vod bude zachován stávající. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě. Vlivem vlastností nového povrchu chodníku ze zámkové dlažby oproti asfaltovému povrchu lze předpokládat mírné snížení odtokového množství dešťové vody (nižší koeficient odtoku).

Ve Džbánově 06/2019

vypracoval: Suchánek